Regole HS per gli autisti

Requisiti minimi per i DPI

Oggetto: Regole HS per gli autisti

N. e versione: WI-HS-0029

Data: 14/02/2024

Approvato da: HS

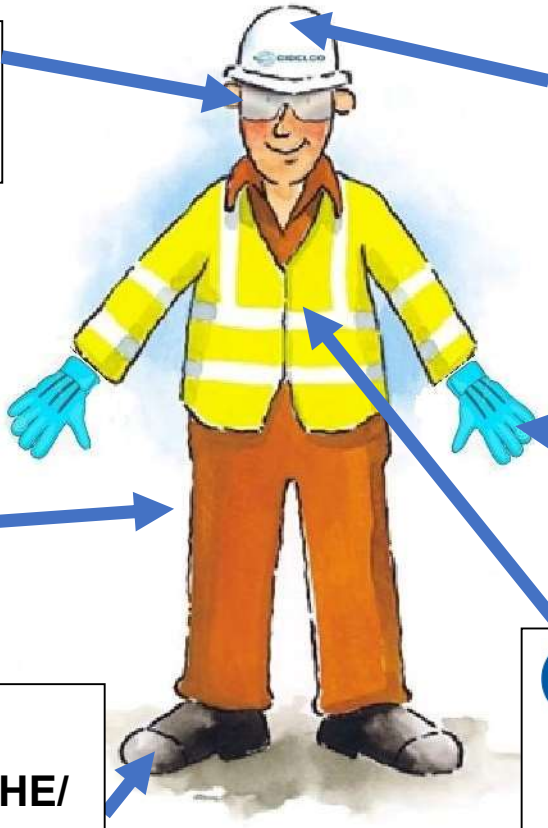
Proprietario: An Buttiens, VP HS

OCCHIALI DI PROTEZIONE

ELMETTO

NOTA:

- **NO BERRETTI PARACOLPI**
- **NO BERRETTO SOTTO L'ELMETTO**



PANTALONI LUNGHI

NOTA: NO PANTALONI CORTI

GUANTI

SCARPE ANTINFORTUNISTICHE/ STIVALI DI SICUREZZA





ABBIGLIAMENTO AD ALTA VISIBILITÀ







GLI AUTISTI CHE LAVORANO IN QUOTA SOPRA I VEICOLI DEVONO ESSERE PROTETTI, FORMATI, EQUIPAGGIATI E DEVONO USARE UNA IMBRACATURA DI SICUREZZA QUANDO RICHIESTO DALLE NORMATIVE LOCALI O DALLE NORME VIGENTI NEL SITO



Potrebbero essere necessari altri DPI, ad esempio, protezioni acustiche e mascherine antipolvere. Questo verrà indicato con opportuna segnaletica.

LE AZIENDE DI TRASPORTO DOVRANNO FORNIRE AI LORO AUTISTI I DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE NECESSARI E UNA FORMAZIONE IN MATERIA



Principali rischi e controlli

Di seguito è disponibile un elenco non esaustivo dei pericoli che potrebbero essere presenti nell'ambiente di lavoro di Sibelco. È importante tenere presente che altri/diversi rischi potrebbero essere indicati a livello locale/di sito.

	RISCHI PRESSO I SITI SIBELCO	FARE	NON FARE
	***TRAFFICO*** ***Numero elevato di veicoli: camion, camion silo, carrelli elevatori, attrezzature mobili pesanti. Presenza di personale a piedi. Pericolo di ribaltamento dei veicoli durante le operazioni di carico e scarico***	▪ Fermarsi e guardare quando si attraversa una strada ▪ Indossare una giacca ad alta visibilità ▪ Usare i percorsi pedonali ▪ Rispettare i limiti di velocità ▪ Parcheggiare in retromarcia nelle aree designate ▪ Fare affidamento sul contatto bidirezionale quando si entra nelle zone VIETATE e attendere fino a quando tutte le attrezzature mobili sono ferme prima di entrare	▪ Non camminare da soli come visitatori ▪ Non uscire dalle aree concordate ▪ Non utilizzare il cellulare mentre si guida o si cammina ▪ Non entrare nelle zone VIETATE in cui sono in funzione attrezzature mobili!!! ▪ Non camminare o sostare vicino ai camion durante le operazioni di carico e scarico
	***CADUTA ALLO STESSO LIVELLO*** ***Le superfici pedonali possono presentare possibili rischi di inciampo, scivolamento o caduta (strade delle cave, strade degli impianti, pavimentazione degli impianti, fuoriuscite di prodotti, superfici umide e ghiacciate…)***	▪ Usare i percorsi pedonali ▪ Mantenersi ai corrimano ▪ Indossare calzature di sicurezza ▪ Camminare con attenzione quando le superfici sono scivolose	▪ Non utilizzare il cellulare mentre si cammina: FERMARSI e rispondere alla chiamata ▪ Non correre
	***CADUTA A LIVELLI DIVERSI*** ***Particolare attenzione durante le seguenti azioni: camminare sulle scale, accedere o scendere dalle cabine di camion e rimorchi, entrare in cava, lavorare in quota***	▪ Utilizzare i corrimano ▪ Garantire un contatto "a tre punti" durante l'uscita o l'accesso alle cabine dei camion, ai rimorchi o alle scale ▪ Rispettare la distanza dal bordo di una cava o di un corpo idrico ▪ Utilizzare attrezzature collettive di protezione anticaduta, ad esempio, scale a palchetto/piattaforme di telonatura/attrezzature per fissare la cintura di sicurezza…) ▪ Utilizzare un'imbracatura di sicurezza anticaduta quando si svolgono attività in quota	▪ Non aver paura di parlare apertamente nel caso in cui non ci si senta a proprio agio a svolgere lavori in quota

	***CADUTA DI OGGETTI*** ***Particolare attenzione alle aree in cui persone o macchine lavorano ai piani più alti***	▪ Mantenere una distanza di sicurezza dalle merci accatastate, ad esempio, pallet, prodotti imballati, depositi di materiali ▪ Delimitare le aree dove verranno eseguite attività di sollevamento o potrebbe verificarsi la caduta di oggetti ▪ Fare attenzione a non sbattere contro scale o impalcature ▪ Indossare un elmetto di sicurezza	▪ Non entrare o attraversare zone delimitate fisicamente
	***RILASCIO DI ENERGIA*** ***Rischi indotti dal contatto involontario con macchine o attrezzature di lavoro.***	▪ Assicurarsi che il gilet alta visibilità indossato sia chiuso ▪ Legare i capelli lunghi ▪ Evitare abbigliamento largo, ad esempio, cappucci e sciarpe	▪ Non sostare nelle vicinanze degli impianti o toccare gli impianti (nastri trasportatori, mulini…), poiché questi possono essere avviati automaticamente e da un'altra posizione ▪ Non toccare mai gli interruttori elettrici per evitare di avviare involontariamente un impianto
	***POLVERI*** ***Possibile presenza di polveri in diverse aree del sito. Possibile generazione di polveri derivanti dal carico/dallo scarico dei materiali sfusi***	▪ Prestare attenzione alla segnaletica nelle aree con presenza di polvere ▪ Utilizzare la protezione respiratoria dove indicato dalla segnaletica, perché l'inalazione di polvere può nuocere alla salute ▪ Indossare una protezione respiratoria con il fattore di protezione necessario per la propria attività specifica	▪ Non ignorare la polvere aerodispersa: potrebbe nuocere alla salute
	***RUMORE*** ***Produzione di rumore da impianti (impianto di lavaggio, macinazione e selezione, essiccatoi, frantoi…) e attrezzature mobili***	▪ Prestare attenzione alla segnaletica delle aree con alti livelli di rumore ▪ Essere consapevoli della presenza di forti rumori dovuti ad attività specifiche (ad esempio, uso utensili/mulini…) ▪ Utilizzare protezioni acustiche nelle aree con livelli di rumore elevati	▪ Non ignorare il rumore, poiché anche una breve esposizione può essere dannosa.
	***CAMPO MAGNETICO*** ***Possibile presenza di campi magnetici, ad esempio gli impianti per la separazione magnetica***	▪ Le persone con pacemaker dovrebbero non accedere a queste aree ▪ Rispettare la segnaletica ▪ Rispettare la distanza ▪ Le persone con pacemaker devono avvisarci prima di accedere ai nostri edifici per consentirci di prendere tutte le precauzioni possibili.	
	***ALTA TEMPERATURA*** ***Presenza di superfici ad alta temperatura (ad esempio, essiccatore, forno…)***	▪ Prestare attenzione alla segnaletica ▪ Utilizzare i guanti di sicurezza ▪ Assicurati che le protezioni siano correttamente posizionate	▪ Non controllare la temperatura toccando la superficie interessata poiché potrebbe essere estremamente calda e provocare bruciature ▪ Non toccare le superfici calde

Requisiti minimi di sicurezza per i trasportatori

Accesso al sito	I trasportatori devono accedere al sito a passo d'uomo. Ogni volta che si scende dal veicolo, spegnere il motore e togliere le chiavi. L'accesso al sito è consentito a una sola persona per camion. Rimanere nell'area di lavoro per il tempo minimo necessario al completamento delle operazioni di carico/scarico. Un secondo autista può partecipare all'operazione a fini di formazione, solo se approvato dalla direzione del sito Sibelco. Membri della famiglia o amici in cabina non sono ammessi.
Carico/scarico	Dopo aver posizionato il veicolo per il carico o lo scarico, l'autista deve rimanere all'interno del veicolo o in un'area sicura designata. L'autista deve sempre tenersi lontano dalle operazioni di carico e scarico. Le attività durante il carico (ad esempio, telonatura/reggiatura) per cui è richiesta la presenza dell'autista del camion dovrebbero essere svolte in assenza di veicoli (ad esempio, carrelli elevatori) nelle vicinanze. Dovrebbe essere assegnata un'area temporanea sicura in cui l'autista possa rimanere. Salvo necessità specifiche legate ai sistemi di scarico delle materie prime, il motore deve sempre essere spento quando il veicolo è fermo.

Utilizzo di cunei fermaruote	Oltre ad azionare i freni, per motivi di sicurezza l'autista deve posizionare i cunei. Una volta parcheggiato il veicolo per le operazioni di carico, scarico o quando l'autista scende dalla cabina, è obbligatorio posizionare i cunei fermaruote per assicurare la posizione del camion. I cunei devono essere utilizzati in coppia e dotati di una maniglia che ne consenta la rimozione senza dover mettere il piede o la mano sotto la ruota del camion.	
Ribaltamento sicuro	I carichi devono essere ribaltati all'interno dell'area specificata. Sui rimorchi ribaltabili, il portellone posteriore deve essere aperto prima del ribaltamento. I carichi devono essere distribuiti uniformemente lungo tutto il veicolo, sia lateralmente che dal fronte al retro. Le condizioni del suolo devono essere sempre controllate prima del ribaltamento. Il veicolo deve trovarsi su un terreno stabile, pianeggiante e non rivolto verso una discesa. I veicoli articolati devono essere sempre ribaltati con la motrice e il rimorchio allineati. Non si deve tentare il ribaltamento qualora le condizioni indichino che non è sicuro farlo. Tenere in considerazione le condizioni atmosferiche: i carichi potrebbero congelarsi o compattarsi durante il trasporto. Se il carico si blocca nella parte anteriore, il centro di gravità si alzerà. Se il carico non scende in modo uniforme, il cassone deve essere abbassato e il conducente deve verificare il motivo dell'ostruzione. Se in dotazione, gli stabilizzatori devono essere estesi. Se è necessaria un'area interdetta per motivi di sicurezza, è responsabilità del conducente assicurarsi che venga predisposta. Se la progettazione del camion lo permette (comandi collocati all'interno della cabina), l'autista deve rimanere all'interno della cabina, con lo sportello sempre chiuso e la cintura di sicurezza allacciata, mentre il cassone è sollevato. Se è necessario continuare la marcia per sgombrare il carico ribaltato, il cassone deve essere parzialmente abbassato e il mezzo spostato solo per il minimo di distanza necessaria prima di fermarsi e abbassare completamente il cassone. Il ribaltamento non deve avvenire quando vi è la possibilità che una qualsiasi parte del cassone entri in contatto con strutture sovrastanti e cavi. Si ricorda che la sicurezza dell'autista, del veicolo e delle altre persone intorno è responsabilità dell'autista stesso. Se si verifica un qualsiasi problema al veicolo in fase di ribaltamento, il cassone deve essere immediatamente abbassato ed è necessario indagare sulla causa.	 

Teloni	Tutte le operazioni di telonatura devono essere eseguite o a partire dal livello del suolo o, laddove richiesto, utilizzando apposite piattaforme. Tutti i carichi devono essere coperti prima di lasciare il sito.	
Accesso alla parte superiore dell'autocisterna	Ciò è ammissibile se vengono rispettate tutte le procedure di sicurezza, vale a dire un contatto "a tre punti" salendo le scale di accesso, una ringhiera adeguata eretta sopra all'autocisterna lungo il camminamento e un'imbracatura di sicurezza, se richiesta dalla legislazione locale o dalle regole del sito.	 
Accesso all'interno dei veicoli e pulizia dei veicoli	Entrare in un rimorchio ribaltabile per merci sfuse, cisterna silo, vagone intermodale, container o rimorchio a pianale NON È CONSENTITO nei siti Sibelco. È responsabilità del trasportatore e dell'autista assicurarsi che il cassone del veicolo sia stata accuratamente pulito prima di arrivare in loco per le operazioni di carico del materiale. Solo in circostanze eccezionali, quando è richiesto l'accesso o la pulizia nelle aree di pertinenza del sito, PRIMA di iniziare è NECESSARIO ottenere l'autorizzazione da Sibelco Operations. Sibelco concorderà un metodo di lavoro sicuro, che può includere: Supervisione tramite telecamere ed esecuzione regolare di ispezioni e conferme di processo. Utilizzo di un'area dedicata per l'accesso e/o la pulizia Utilizzo di delimitazioni temporanee per evitare la collisione tra le persone e il traffico circostante. Seguire i Processi Operativi del Sito riguardanti i Lavori in Quota, l'Entrata in Spazi Confinati, ecc. Utilizzo di strumenti adeguati, scale, supporti del portellone, ecc. Il sito può fornire una scala portatile su richiesta.	
Aggancio e sgancio di un rimorchio	Le operazioni di aggancio e sgancio di un rimorchio NON SONO CONSENTITE nei siti Sibelco. Solo in circostanze eccezionali, quando sono richieste operazioni di aggancio e sgancio nelle aree di pertinenza del sito, PRIMA di iniziare È NECESSARIO ottenere l'autorizzazione da Sibelco. È necessario seguire un metodo di lavoro sicuro, che includa un'area dedicata, l'immobilizzazione del rimorchio in sicurezza utilizzando idonei cunei fermaruote e l'implementazione di una procedura di lavoro sicuro documentata eseguita dalla società di trasporti ed eseguita solo da personale qualificato.	
Manutenzione e guasti	Le attività di manutenzione del veicolo NON SONO CONSENTITE presso i siti Sibelco. Tutti i guasti devono essere segnalati al personale Sibelco. Nessuna società di manutenzione mezzi o assistenza stradale sarà ammessa nel sito senza previo consenso e una procedura di lavoro sicura in atto.	

Politica di comunicazione	In caso di incidente presso un sito Sibelco, è essenziale informare tempestivamente il personale Sibelco per garantire un'assistenza immediata e la corretta gestione dell'incidente. In Sibelco mettiamo in atto politiche per permettere a tutti di parlare apertamente e segnalare eventuali incidenti mancati o pericoli identificati e promuoviamo una cultura della non colpevolizzazione. Il supporto di tutti ci consentirà di garantire un approccio proattivo a ogni rischio. In caso di incidente mentre ci si trova presso una sede Sibelco, in un magazzino di terze parti o durante il trasporto di prodotti Sibelco, è necessario svolgere un'indagine approfondita sull'incidente e informare Sibelco del piano d'azione che si intraprenderà per evitare che questo incidente si ripeta. Le indagini sugli incidenti devono essere approfondite per capirne la causa principale, identificando tutti i fattori scatenanti (ad esempio, il modello Swiss Cheese, Fishbone, 5-why…) e tradursi in azioni per fornire controllo o mitigazione delle cause principali.	
Risposta alle emergenze	In caso di emergenza, segnalata tramite allarmi acustici o comunicazione del personale, il veicolo deve essere posizionato in sicurezza, evitando qualsiasi intralcio ai mezzi di soccorso. In caso di evacuazione, gli autisti dovranno seguire le indicazioni del personale di emergenza designato e riunirsi presso il "punto di raccolta o di ritrovo" fino a quando non verranno fornite ulteriori istruzioni. È severamente vietato intraprendere azioni non autorizzate in tali situazioni.	
Limiti di velocità	I limiti di velocità del sito devono essere rispettati e sono specifici del sito o dell'area.	
Regole del traffico vigenti nel sito	Le regole del traffico vigenti nel sito devono essere sempre rispettate.	
Retromarcia	Le manovre in retromarcia devono essere ridotte al minimo e, se necessario, deve essere richiesta assistenza. È severamente vietato circolare o effettuare manovre con le porte del camion aperte.	
Cellulari	È severamente vietato l'uso di cellulari durante la guida.	
Anelli	Non è consentito indossare anelli senza guanti protettivi.	
Droghe e alcol	È severamente vietato essere sotto l'effetto di droghe e alcol presso il sito Sibelco. Si applica la normativa locale in merito ai relativi test.	

NOTA: questo è un elenco generale non esaustivo. Potrebbero essere richiesti ulteriori DPI/requisiti specifici in accordo con la normative locali e le norme vigenti nel sito.
NEI TERMINI E NELLE CONDIZIONI STANDARD DI SIBELCO VIENE FATTO RIFERIMENTO AL PRESENTE DOCUMENTO

Pittogrammi che possono essere esposti nelle aree di carico/scarico di Sibelco:

