Zasady BHP dla kierowców

Temat: Zasady BHP dla kierowców

Nr i wersja: WI-HS-0029

Data: 14.02.2024

Zatwierdzenie: dział ds. BHP

Właściciel: An Buttiens, wiceprezes ds. BHP

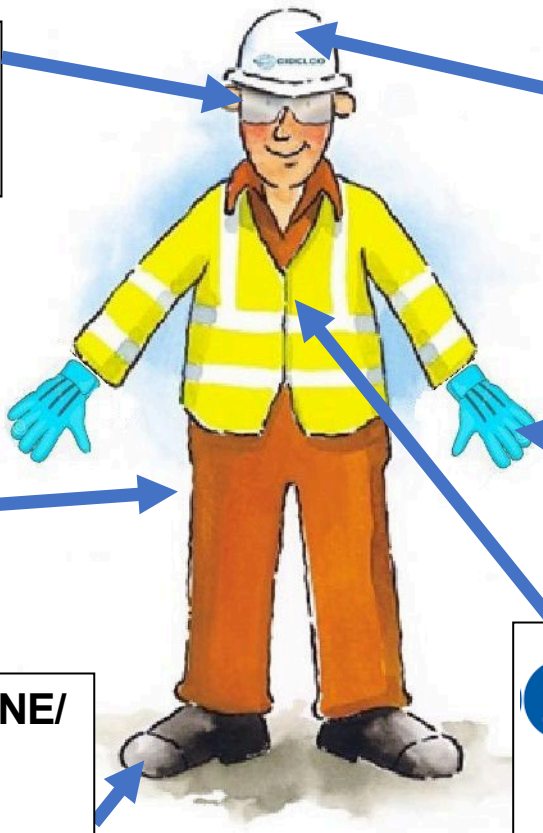
Minimalne wymagania dotyczące środków ochrony indywidualnej (ŚOI)

GOGLE LUB OKULARY OCHRONNE

KASK OCHRONNY

UWAGA:

- **NIE UŻYWAĆ CZAPEK OCHRONNYCH**
- **NIE ZAKŁADAĆ CZAPEK POD KASK**



DŁUGIE SPODNIE

UWAGA: NIE NOSIĆ SZORTÓW

RĘKAWICE

OBUWIE OCHRONNE/ BUTY ROBOCZE





ODZIEŻ O DUŻEJ WIDZIALNOŚCI







PRZEWOŹNICY PRACUJĄCY NA POJAZDACH MUSZĄ BYĆ ZABEZPIECZENI, ODPOWIEDNIO PRZESZKOLENI, MIEĆ ODPOWIEDNIE WYPOSAŻENIE I KORZYSTAĆ Z UPRZĘŻY ZABEZPIECZAJĄCEJ, JEŻELI JEST TO WYMAGANE PRZEZ LOKALNE PRZEPISY PRAWA LUB REGULACJE ZAKŁADOWE



Mogą być wymagane inne ŚOI, np. ochrona słuchu lub maski przeciwpyłowe. Będzie o tym informować oznakowanie.

OD FIRM TRANSPORTOWYCH OCZEKUJE SIĘ, ŻE ZAPEWNIĄ KIEROWCOM ODPOWIEDNIE ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ I PRZESZKOLENIE



Główne zagrożenia i środki kontroli

Poniżej można znaleźć niewyczerpującą listę zagrożeń, które mogą występować w środowisku pracy firmy Sibelco. Należy pamiętać, że na poziomie lokalnym/zakładu mogą być wskazane inne zagrożenia.

	ZAGROŻENIA W ZAKŁADACH SIBELCO	ZALECENIA	PRZECIW-WSKAZANIA
	***RUCH*** ***Duża liczba pojazdów: pojazdów ciężarowych, ciężarówek silosowych, wózków widłowych i ciężkiego sprzętu ruchomego. Obecność pieszych. Niebezpieczeństwo przewrócenia się pojazdów w trakcie procesu załadunku i rozładunku***	▪ Zatrzymać się i rozejrzeć się przed przejściem przez ulicę ▪ Nosić odzież o dużej widzialności ▪ Używać chodników dla pieszych ▪ Przestrzegać ograniczeń prędkości ▪ Parkować tyłem w wyznaczonych obszarach ▪ Nawiązać dwustronny kontakt przy wchodzeniu do stref ZAMKNIĘTYCH i poczekać na zatrzymanie wszelkiego sprzętu ruchomego przed wejściem	▪ Nie poruszać się bez osoby towarzyszącej jako gość ▪ Nie poruszać się poza wyznaczonymi obszarami ▪ Nie korzystać z telefonu komórkowego podczas jazdy lub chodzenia ▪ Nie wchodzić do stref ZAMKNIĘTYCH, w których używa się sprzętu ruchomego! ▪ Nie chodzić ani nie przebywać w pobliżu pojazdów ciężarowych w trakcie załadunku lub rozładunku
	***UPADEK NA TYM SAMYM POZIOMIE*** ***Powierzchnie przeznaczone do chodzenia mogą stwarzać niebezpieczeństwo potknięcia się, poślizgnięcia się lub upadku (drogi w kamieniołomach, drogi w zakładach, podłogi w zakładach, rozlane produkty, mokre lub oblodzone nawierzchnie itp.)***	▪ Używać ciągów pieszych ▪ Korzystać z poręczy ▪ Nosić obuwie ochronne ▪ Poruszać się ostrożnie po śliskiej nawierzchni	▪ Nie używać telefonów komórkowych podczas chodzenia: najpierw ZATRZYMAĆ SIĘ, a dopiero potem odebrać połączenie ▪ Nie biegać

	***UPADEK NA INNY POZIOM*** ***Zachować szczególną ostrożność podczas: chodzenia po schodach, wchodzenia i wychodzenia do/z kabin i naczep pojazdów ciężarowych, wchodzenia do kamieniołomów i pracy na wysokości***	▪ Używać poręczy ▪ Zachować 3 punkty styczności podczas wchodzenia i wychodzenia do/z kabin i naczep pojazdów ciężarowych oraz używania drabin ▪ Zachowywać bezpieczną odległość od krawędzi kamieniołomów lub zbiorników wody ▪ Używać zbiorowego wyposażenia zabezpieczającego przed upadkiem, np. drabin, pomostów, sprzętu do mocowania uprzęży zabezpieczających itp. ▪ Używać uprzęży zabezpieczającej podczas wykonywania czynności na wysokości	▪ Nie bać się zabrać głosu w przypadku poczucia niebezpieczeństwa/dyskomfortu podczas pracy na wysokości
	***SPADAJĄCE PRZEDMIOTY*** ***Zachować szczególną ostrożność w obszarach, gdzie na wyższych poziomach pracują ludzie lub maszyny***	▪ Zachować bezpieczną odległość od przedmiotów ułożonych w stos, np. palet, produktów pakowanych czy składów ▪ Oddzielić strefy, w których będą wykonywane czynności podnoszenia lub w których wskutek prac wykonywanych wyżej mogą spadać przedmioty ▪ Uważać, aby nie wpaść na drabinę lub rusztowanie ▪ Nosić kask ochronny	▪ Nie wchodzić ani nie poruszać się w obrębie oddzielonych fizycznie stref
	***UWOLNIENIE ENERGII*** ***Zagrożenia spowodowane przez niezamierzone dotknięcie pracujących maszyn lub urządzeń.***	▪ Upewnić się, że kamizelka zabezpieczająca jest zapięta ▪ Spiąć długie włosy ▪ Unikać luźnych elementów odzieży	▪ Nie dotykać ani nie stać blisko instalacji (taśm przenośnika, maszyn itp.), ponieważ mogą one zostać uruchomione automatycznie lub zdalnie ▪ Nigdy nie dotykać przełączników elektrycznych, aby uniknąć niezamierzonego włączenia instalacji
	***PYŁ*** ***W niektórych obszarach zakładu może występować pył. Pył może powstawać w wyniku załadunku/rozładunku materiałów sypkich***	▪ Zwracać uwagę na oznakowanie w obszarach występowania pyłu ▪ Używać środków ochrony dróg oddechowych w odpowiednio oznaczonych miejscach, ponieważ wdychanie pyłu może być szkodliwe dla zdrowia ▪ Używać środków ochrony dróg oddechowych zapewniających stopień ochrony dostosowany do wykonywanej czynności	▪ Nie ignorować pyłu unoszącego się w powietrzu: może on być szkodliwy dla zdrowia
	***HAŁAS*** ***Instalacje (urządzenia do płukania, suszenia i kruszenia) i poruszające się urządzenia powodują hałas***	▪ Zwracać uwagę na oznakowanie w obszarach o dużym natężeniu hałasu ▪ Zwracać uwagę na hałas spowodowany przez konkretne czynności (np. uderzanie młotkiem, praca maszyn itp.) ▪ Używać środków ochrony słuchu w obszarach o dużym natężeniu hałasu	▪ Nie ignorować hałasu: nawet krótkie narażenie na hałas może być szkodliwe.
	***POLE MAGNETYCZNE*** ***W wyniku działania np. separatorów magnetycznych mogą występować pola magnetyczne***	▪ Osoby z rozrusznikiem serca powinny uważać, aby nie wchodzić do takich obszarów ▪ Przestrzegać oznakowania ▪ Przestrzegać odpowiednich odległości ▪ Poinformować nas o korzystaniu z rozrusznika serca w przypadku potrzeby wejścia do budynku, abyśmy mogli zapewnić ochronę.	
	***WYSOKA TEMPERATURA*** ***Występowanie powierzchni o wysokich temperaturach (suszarka, piec itp.)***	▪ Zwracać uwagę na oznakowanie ▪ Używać rękawic ochronnych ▪ Upewnić się, że osłony są na swoim miejscu	▪ Nie sprawdzać temperatury poprzez dotyk: niektóre powierzchnie mogą być skrajnie gorące i powodować poparzenia ▪ Nie dotykać gorących powierzchni

Minimalne wymagania dotyczące bezpieczeństwa dla przewoźników

Dostęp do zakładu	Przewoźnicy muszą wjeżdżać do zakładu w tempie krokowym. Przy każdorazowym opuszczaniu pojazdu należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Do zakładu może wjechać tylko jedna osoba na każdy pojazd ciężarowy. W obszarze roboczym należy przebywać przez jak najkrótszy czas niezbędny do ukończenia czynności załadunku/rozładunku. Drugi kierowca może uczestniczyć w czynnościach w celach szkoleniowych, ale wyłącznie za pozwoleniem kierownictwa zakładu Sibelco. Nie zezwala się na wjazd w kabinie pojazdu ciężarowego znajomych ani członków rodziny.	
Załadunek/rozładunek	Po ustawieniu pojazdu do załadunku lub rozładunku kierowca musi pozostać wewnątrz pojazdu lub w wyznaczonym zabezpieczonym obszarze. Kierowca musi zawsze przebywać z dala od operacji załadunku i rozładunku. Jeśli podczas załadunku potrzebna jest pomoc kierowcy pojazdu ciężarowego (zabezpieczanie ładunku lub mocowanie pasami): czynność ta powinna być wykonywana, gdy w pobliżu nie ma innych pojazdów (np. wózka widłowego). Dla kierowcy pojazdu ciężarowego powinien być wyznaczony tymczasowy oddzielony obszar bezpieczeństwa. Gdy pojazd jest zatrzymany, silnik powinien być zawsze wyłączony, chyba że jego praca jest wymagana do działania systemów wyładowywania surowców.	
Używanie klinów pod koła	Ze względów bezpieczeństwa, oprócz zaciągnięcia hamulców, kierowca powinien ustawić kliny pod koła. Po zaparkowaniu pojazdu ciężarowego w celu załadunku, rozładunku lub opuszczenia kabiny przez kierowcę należy obowiązkowo ustawić kliny pod koła, by unieruchomić pojazd. Klinów pod koła należy używać parami. Powinny one być wyposażone w uchwyt, który umożliwia ich wyjęcie bez konieczności wkładania stopy lub ręki pod koło ciężarówki.	 

Bezpieczny rozładunek	Ładunki należy rozładowywać wyłącznie w określonym obszarze. W przypadku naczep wywrotek tylna klapa musi zostać zwolniona przed rozładunkiem. Ładunek musi być równomiernie rozmieszczony poprzecznie i od przodu do tyłu. Przed rozładunkiem należy zawsze sprawdzić podłoże. Pojazd musi stać na solidnym, równym podłożu i nie może być ustawiony przodem w dół nachylenia. Pojazdy przegubowe muszą być zawsze rozładowywane tak, aby ciągnik i naczepa znajdowały się w jednej linii. Nie można podejmować prób rozładunku, jeśli warunki sugerują, że nie jest to bezpieczne. Należy wziąć pod uwagę warunki atmosferyczne: ładunki mogą zamarznąć lub zagęścić się podczas transportu. Jeżeli ładunek będzie przywierał z przodu, środek ciężkości będzie znajdował się wyżej. Jeżeli ładunek nie wysypuje się płynnie, należy obniżyć korpus, a kierowca musi sprawdzić, dlaczego przywiera. Jeżeli podpory stabilizujące są na wyposażeniu, należy ich użyć. Jeżeli wymagane jest wyłączenie strefy, odpowiada za to kierowca. Jeżeli jest to możliwe ze względu na konstrukcję pojazdu ciężarowego (elementy sterujące znajdują się w kabinie), przez czas, kiedy zabudowa jest podniesiona, kierowca powinien pozostać w kabinie z zapiętymi pasami, a drzwi powinny być zamknięte. Jeżeli jest konieczne podjechanie do przodu w celu wyładowania ładunku do końca, zabudowę należy częściowo obniżyć, a pojazd przemieścić tylko na minimalną niezbędną odległość, a następnie zatrzymać i całkowicie opuścić zabudowę. Nie należy podejmować próby rozładunku, jeżeli istnieje możliwość, że jakakolwiek część zabudowy może się zetknąć ze znajdującymi się powyżej konstrukcjami lub przewodami. Należy pamiętać, że za bezpieczeństwo kierowcy, pojazdu i osób postronnych odpowiada kierowca. Jeżeli istnieje jakiekolwiek ryzyko przewrócenia się pojazdu, należy natychmiast obniżyć zabudowę i przeanalizować przyczyny.	 
Zabezpieczenie ładunku	Czynności zabezpieczenia ładunku należy wykonać z poziomu podłoża lub korzystając z pomostów (na żądanie). Przed opuszczeniem zakładu wszystkie ładunki muszą być zabezpieczone.	

Dostęp do górnej części cystern	Dostęp do górnej części cystern jest możliwy, o ile przestrzega się wszystkich procedur bezpieczeństwa: trzy punkty styczności podczas wchodzenia po drabinie, odpowiednia i wystarczająca poręcz zabezpieczająca w górnej części cysterny wzdłuż przejścia oraz uprząż zabezpieczająca, jeżeli jest to wymagane przez lokalne przepisy prawa i regulacje zakładowe.	 
Dostęp do wnętrza nadwozi pojazdów i czystość pojazdów	W zakładach firmy Sibelco ZABRANIA SIĘ wchodzenia do przyczep samowyładowczych, naczep typu silos, wagonów do transportu intermodalnego, kontenerów i przyczep płaskich. Przewoźnik i kierowca odpowiadają za dopilnowanie, by zabudowa pojazdu była dokładnie wyczyszczona przed przybyciem do zakładu w celu załadunku materiału. W wyjątkowych okolicznościach wymagających dostępu lub czyszczenia na terenie zakładu KONIECZNE JEST uzyskanie pozwolenia od firmy Sibelco PRZED przystąpieniem do czynności. Firma Sibelco uzgodni bezpieczny sposób pracy, z uwzględnieniem: Nadzoru przez sieć telewizji przemysłowej oraz poddawanie się regularnym kontrolom i przeglądom procesów Korzystania z wyznaczonego obszaru dostępu i/lub czyszczenia Korzystania z tymczasowych barykad w celu uniknięcia kolizji osób i pojazdów. Przestrzegania procesów postępowania w zakładzie, obejmujących pracę na wysokości, wchodzenie do przestrzeni ograniczonych itd. Używania odpowiednich narzędzi, podpór klap tylnych itd. Na żądanie zakład może zapewnić przenośne stopnie.	
Doczepianie i odpinanie przyczepy	W zakładach firmy Sibelco NIE ZEZWALA SIĘ na doczepianie i odczepianie przyczepy. W wyjątkowych okolicznościach wymagających doczepienia i odczepienia przyczepy na terenie zakładu KONIECZNE JEST uzyskanie pozwolenia od firmy Sibelco PRZED przystąpieniem do czynności. Należy przestrzegać bezpiecznego sposobu pracy, z uwzględnieniem korzystania ze specjalnie wyznaczonego obszaru, konieczności bezpiecznego unieruchomienia naczepy odpowiednimi klinami pod koła, wdrożenia udokumentowanej procedury bezpiecznej pracy wykonywanej przez firmę transportową i realizacji prac tylko przez wykwalifikowany personel.	
Konserwacja i awarie	W zakładach firmy Sibelco NIE ZEZWALA SIĘ na przeprowadzanie konserwacji pojazdu. Wszelkie awarie należy zgłaszać personelowi firmy Sibelco. Przedsiębiorstwa, w przypadku których nie zostaną odnotowane awarie ani nie będzie konieczne odholowywanie pojazdów, otrzymają pozwolenie na wjazd do zakładu bez wcześniejszej zgody kierownictwa i stosowania procedury bezpiecznej pracy.	

Polityka sprawozdawczości	Jeśli podczas przebywania w zakładzie Sibelco dojdzie do zdarzenia, należy niezwłocznie powiadomić personel Sibelco w celu udzielenia natychmiastowej pomocy i zapewnienia odpowiedniego zarządzania zdarzeniem. Firma Sibelco stosuje zasady zabierania głosu i zgłaszania niebezpieczeństw i zdarzeń potencjalnie wypadkowych. Promujemy kulturę braku obwiniania, a udzielone wsparcie pozwoli realizować proaktywne podejście względem niebezpieczeństw. Jeśli podczas przebywania w zakładzie Sibelco, w magazynie strony trzeciej lub podczas transportu produktów firmy Sibelco dojdzie do zdarzenia, istnieje wymóg przeprowadzenia dokładnego dochodzenia w sprawie zdarzenia oraz poinformowania firmy Sibelco o planie działania, który zostanie podjęty, aby zapobiec powtórzeniu się takiego zdarzenia. Dochodzenie w sprawie zdarzenia powinno być dogłębnym badaniem przyczyn źródłowych, identyfikującym wszystkie czynniki przyczyniające się do powstania incydentu (np. model „sera szwajcarskiego", model „rybiej ości", 5 pytań „dlaczego" itp.) i kończącym się działaniami mającymi na celu zapewnienie kontroli lub złagodzenie przyczyn źródłowych.	
Reakcja w nagłym przypadku	W nagłych przypadkach, o których mogą informować alarmy dźwiękowe lub pracownicy, pojazd ciężarowy należy ustawić w bezpiecznym miejscu, nie powodując utrudnień dla pojazdów służb ratunkowych. W razie ewakuacji kierowcy powinni przestrzegać wytycznych wyznaczonego personelu ratunkowego i udać się do wyznaczonego punktu zbiórki, a następnie poczekać na dalsze instrukcje. Surowo zabrania się wykonywania jakichkolwiek nieuprawnionych czynności w takich sytuacjach.	
Ograniczenia prędkości	Należy przestrzegać ograniczeń prędkości. Są one określone dla każdego zakładu lub każdej lokalizacji.	
Zakładowe przepisy ruchu drogowego	Należy przez cały czas przestrzegać zakładowych przepisów ruchu drogowego.	
Cofanie	Należy ograniczyć cofanie do minimum, a w razie potrzeby skorzystać z pomocy. Surowo zabrania się jazdy i manewrowania pojazdem ciężarowym z otwartymi drzwiami.	
Telefony komórkowe	Korzystanie z telefonów komórkowych podczas jazdy na terenie zakładu jest ściśle zabronione.	
Pierścionki	Nie zezwala się na noszenie pierścionków nieosłoniętych rękawicami.	
Narkotyki i alkohol	Surowo zabrania się przebywania w zakładzie firmy Sibelco pod wpływem narkotyków i alkoholu. Zastosowanie mają lokalne przepisy dotyczące testowania.	

UWAGA: niniejsza lista zawiera najpowszechniejsze wymagania i nie jest wyczerpująca. Możemy wprowadzić inne ŚOI/wymagania w oparciu o lokalne przepisy prawa i regulacje zakładowe.
DO NINIEJSZEGO DOKUMENTU ODWOŁUJĄ SIĘ STANDARDOWE WARUNKI SIBELCO

Piktogramy mogące znajdować się na stanowiskach załadunku/rozładunku firmy Sibelco:

