SIBELCO

Werkinstructie

H&S-regels voor bestuurders

Onderwerp: H&S-regels voor bestuurders

Nr. en versie: WI-HS-0029

Datum: 14-02-2024

Goedgekeurd door: HS

Eigenaar: An Buttiens, VP HS

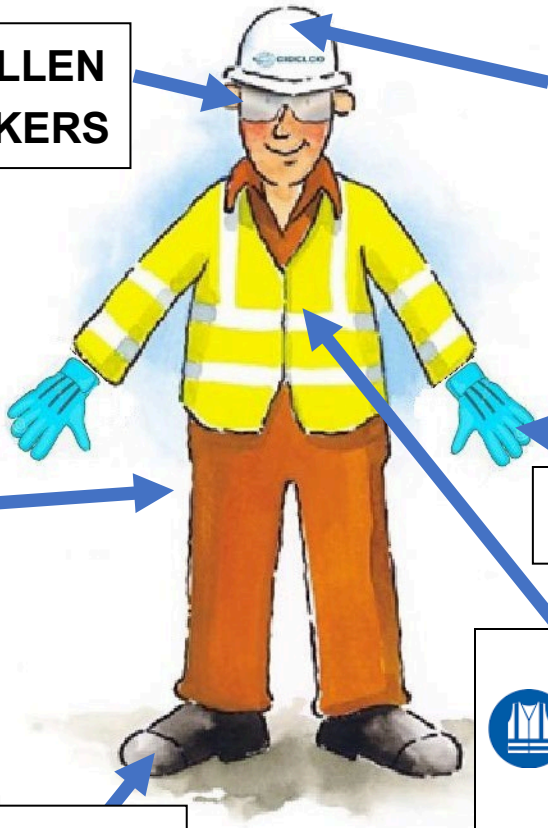
Minimale PBM-vereisten

VEILIGHEIDSBRILLEN OF -MASKERS

HELM

OPMERKING:

- **GEEN STOOTPET**
- **GEEN PET ONDER DE HELM**



LANGE BROEK

OPMERKING: GEEN KORTE BROEK

HANDSCHOENEN

VEILIGHEIDS-KLEDING MET HOGE ZICHTBAARHEID



VEILIGHEIDSSCHOENEN/ -LAARZEN





VOOR VERVOERDERS DIE OP HOOGTE WERKEN, BOVEN OP HUN VOERTUIG, IS BEVEILIGING VERPLICHT. ZIJ MOETEN GETRAIND EN UITGERUST ZIJN EN EEN VEILIGHEIDSHARNAS GEBRUIKEN WANNEER DAT VERPLICHT IS VOLGENS LOKALE WETGEVING OF REGELS VAN DE LOCATIE



Mogelijk zijn ook andere PBM's verplicht, zoals gehoorbescherming en stofmaskers. Dit wordt aangegeven met aanwijsborden.

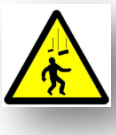
VAN VERVOERSBEDRIJVEN WORDT VERWACHT DAT ZE HUN BESTUURDERS VOORZIEN VAN DE VEREISTE PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN EN DE BIJBEHORENDE TRAINING



Belangrijkst risico's en beheersfuncties

Hieronder vindt u een niet-uitputtende lijst met gevaren die aanwezig kunnen zijn in de werkomgeving van Sibelco. Wees u ervan bewust op lokaal niveau/locatieniveau andere/ verschillende risico's kunnen zijn aangeduid.

	RISICO'S OP LOCATIES VAN SIBELCO	**DOEN**	**NIET DOEN**
	***VERKEER*** ***Groot aantal voertuigen: vrachtwagens, tankers, vorkheftrucks, zware mobiele uitrustingen. Aanwezigheid van personeel te voet. Gevaar dat voertuigen kantelen tijdens laden en lossen***	▪ Stop en kijk goed uit bij het oversteken van wegen ▪ Draag een veiligheidsjas met hoge zichtbaarheid ▪ Maak gebruik van voetpaden ▪ Houd snelheidsbeperkingen in acht ▪ Inparkeren alleen in aangewezen gebieden ▪ Houd contact in twee richtingen wanneer u NO GO-zones betreedt en wacht totdat alle mobiele apparatuur is gestopt voordat u het gebied betreedt	▪ Ga als bezoeker niet alleen lopend op pad ▪ Loop niet buiten de aangewezen gebieden ▪ Gebruik geen mobiele telefoon tijdens het rijden of lopen ▪ Loop niet in NO GO-zones waar mobiele apparatuur in bedrijf is !!! ▪ Ga niet lopen of staan naast vrachtwagens die aan het laden of lossen zijn
	***VAL OP HETZELFDE NIVEAU*** ***Op wandelpaden kunnen zich risico's op struikelen, uitglijden of vallen voordoen (wegen rondom de groeve, de wegen/vloeren bij fabrieken, lekkage van producten, nat weer en vrieskou, etc.)***	▪ Gebruik de voetpaden ▪ Houd een reling vast ▪ Draag veiligheidsschoeisel ▪ Loop voorzichtig als het glad is	▪ Gebruik nooit mobiele telefoons tijdens het lopen: STOP en neem het gesprek aan ▪ Niet rennen
	***VAL OP ANDER NIVEAU*** ***Speciale aandacht voor: lopen op een trap, vrachtwagencabines en aanhangers betreden of verlaten, de groeve betreden, werken op hoogte***	▪ Gebruik de handreling ▪ Zorg voor driepuntscontact wanneer u vrachtwagencabines, aanhangers of ladders betreedt of verlaat ▪ Houd afstand tot de rand van een groeve of waterpartij ▪ Gebruik een collectieve valbeschermingsuitrusting, zoals een ladder/afdekplatform/uitrusting om een veiligheidsharnas aan te bevestigen, etc.) ▪ Gebruik een veiligheidsharnas wanneer u activiteiten op hoogte uitvoert	▪ Wees niet bang om het iemand te vertellen als u zich niet veilig of ongemakkelijk voelt bij werken op hoogte

	***VALLENDE VOORWERPEN*** ***Speciale aandacht voor gebieden waar mensen en machines werken op hogere verdiepingen***	▪ Houd een veilige afstand tot opgestapelde goederen zoals pallets, verpakte producten, voorraadbergen ▪ Zet zones af waarin hijswerkzaamheden worden uitgevoerd of waar voorwerpen vanaf hogere werkzaamheden naar beneden kunnen vallen ▪ Let erop niet onder een ladder of stijger door te lopen ▪ Draag een veiligheidshelm	▪ Geen zones die fysiek zijn afgezet betreden en hier niet doorheen lopen
	***VRIJGAVE VAN ENERGIE*** ***Risico's als gevolg van het onbedoeld aanraken van werkende machines, apparatuur.***	▪ Controleer of uw veiligheidsvest dicht is ▪ Doe lang haar in een staart ▪ Vermijd loszittende delen van kleding	▪ Sta niet dicht bij installaties (lopende band, maalinrichtingen, etc.) en raak deze installaties niet aan aangezien deze automatisch en vanaf een andere locatie kunnen worden gestart ▪ Raak nooit elektrische schakelaars aan, om te voorkomen dat u onbedoeld een installatie start
	***STOF*** ***Stof kan op verschillende plekken op de locatie aanwezig zijn.*** ***Het laden/lossen van bulkmaterialen kan stof genereren***	▪ Let op de borden in gebieden waar stof aanwezig is ▪ Gebruik ademhalingsbescherming wanneer dit op de borden worden aangegeven, omdat de inhalatie van stof schade aan de gezondheid kan veroorzaken ▪ Draag ademhalingsbescherming met de benodigde beschermingsfactor voor uw specifieke activiteit	▪ Negeer stof in de lucht niet: dit kan uw gezondheid schaden
	***LAWAAI*** ***Installaties (wasinstallatie, droger, maler, etc.) en bewegende apparaten veroorzaken lawaai***	▪ Let op de borden in gebieden met hoge lawaainiveaus ▪ Wees u bewust van de aanwezigheid van hard lawaai als gevolg van specifieke activiteiten (zoals hameren, malen, etc.) ▪ Gebruik gehoorbescherming in de gebieden met hoge geluidsniveaus	▪ Negeer lawaai niet: zelfs korte blootstelling kan al schadelijk zijn
	***MAGNETISCH VELD*** ***Er kunnen magnetische velden aanwezig zijn, bijvoorbeeld bij een magnetische scheidingsinstallatie***	▪ Personen met een pacemaker moeten voorzorgsmaatregelen treffen en deze gebieden niet betreden ▪ Houd de borden in acht ▪ Respecteer de afstand ▪ Informeer ons wanneer u een pacemaker hebt en onze gebouwen moet betreden, zodat wij u kunnen beschermen.	
	***HOGE TEMPERATUUR*** ***Er zijn oppervlakken met hoge temperatuur aanwezig (droger, oven, etc.)***	▪ Zoek naar borden ▪ Draag veiligheidshandschoenen ▪ Zorg ervoor er beschermmiddelen zijn aangebracht	▪ Controleer de temperatuur nooit door een oppervlak aan te raken: oppervlakken kunnen extreem heet zijn en brandwonden veroorzaken ▪ Raak hete oppervlakken niet aan

Minimale veiligheidsvereisten voor vervoerders

Toegang tot de locatie	Vervoerders moeten de locatie op looptempo betreden. Bij het verlaten van het voertuig moet u de motor uitzetten en de sleutels uit het contact halen. Er mag slechts één persoon per vrachtwagen de locatie betreden. Blijf zo kort mogelijk als nodig is in het werkgebied om laad-losactiviteiten uit te voeren. Een tweede bestuurder mag de werkzaamheden bijwonen voor trainingsdoeleinden, maar alleen met toestemming van de directie van de Sibelco-locatie. Gezinsleden, familie of vrienden in de cabine zijn op locatie niet toegestaan.	
Laden/lossen	Nadat u het voertuig hebt geparkeerd voor laden of lossen, moet de bestuurder ofwel in het voertuig blijven of naar een aangewezen veilig gebied gaan. De bestuurder moet altijd uit de buurt blijven van laad- en losactiviteiten. Wanneer de aandacht van de bestuurder van de vrachtwagen nodig is tijdens het laden (bijv. afdekking/vastsnoeren): deze activiteit moet bij voorkeur worden uitgevoerd als er geen andere voertuigen (bijv. vorkheftrucks) in de buurt staan. Er moet een veilig, tijdelijk afgezet gebied worden toegewezen waar de vrachtwagenbestuurder kan verblijven. Tenzij de motor is vereist voor specifieke redenen met betrekking tot de lossystemen van grondstoffen moet de motor altijd worden uitgezet als het voertuig is gestopt.	
Gebruik van Wielblokken	De bestuurder moet wielblokken plaatsen voor de veiligheid, naast het vergrendelen van de remmen. Zodra het voertuig is geparkeerd voor laden of lossen of wanneer de bestuurder de cabine verlaat, is het verplicht om wielblokken te plaatsen om de positie van de vrachtwagen vast te zetten. Wielblokken moeten in paren worden gebruikt en zijn voorzien van een handgreep waarmee ze kunnen worden verwijderd zonder een voet of hand onder het vrachtwagenwiel te hoeven plaatsen.	 

Veilig storten	Stort ladingen uitsluitend binnen de gespecificeerde zone. Ontgrendel de laadklep van dumptrucks voordat u gaat storten. Verdeel ladingen gelijkmatig over de container en van voor naar achter. Controleer altijd de bodemcondities voordat u gaat storten. Plaats het voertuig waterpas op een stevige bodem die niet helt. Stort vrachtwagencombinaties altijd met de tractor en aanhanger op één lijn. Ga niet storten als de omstandigheden niet veilig lijken. Houd rekening met de weersomstandigheden: ladingen kunnen tijdens het vervoer bevriezen of compacter worden. Als de lading voorin blijft zitten, ligt het middelpunt van de zwaartekracht verder naar voren. Als de lading niet gelijkmatig wordt gestort, moet u de container verlagen en moet de bestuurder controleren waarom de lading blijft zitten. Gebruik stabilisatieplatformen wanneer deze beschikbaar zijn. Als een afgezette zone verplicht is, is de bestuurder er verantwoordelijk voor dat deze zone wordt afgezet. Als het ontwerp van de truck dit toestaat (besturingselementen in de cabine), moet de bestuurder in de cabine blijven. Houd de deur te allen tijde gesloten en houd de gordel om zolang de container omhoog staat. Als het noodzakelijk is om naar voren te rijden om de gestorte lading vrij te maken, moet de container gedeeltelijk worden verlaagd en mag u de truck slechts zo ver naar voren rijden als nodig is. Stop dan het voertuig en breng de container volledig omlaag. Ga niet storten wanneer het risico bestaat dat een deel van het lichaam in contact kan komen met structuren of kabels boven het hoofd. Onthoud: de veiligheid van de bestuurder, het voertuig en personen rondom het voertuig is de verantwoordelijkheid van de bestuurder. Indien de kans aanwezig is dat het voertuig omkiept, moet de container onmiddellijk omlaag worden gebracht en moet de oorzaak worden onderzocht.	 
Afdekkingen	Het aanbrengen van afdekkingen moet altijd gebeuren vanaf de begane grond of met behulp van afdekplatforms wanneer daarom wordt gevraagd. Alle ladingen moeten worden afgedekt voordat ze de locatie verlaten.	
Toegang tot de bovenkant van tankwagens	Dit is aanvaardbaar, mits alle veiligheidsprocedures in acht worden genomen, d.w.z. drie contactpunten tijdens het beklimmen van toegangsladders, een geschikte en voldoende veiligheidsreling boven op de tankwagen langs het looppad en een veiligheidsharnas indien dat vereist is volgens plaatselijke wetgeving of de regels van de locatie.	 

Toegang tot de binnenkant van tanks en voertuighygiëne	Op Sibelco-locaties is het NIET TOEGESTAAN om een bulkkiepwagen, silotanker, intermodale wagon, container of dieplader te betreden. Het is de verantwoordelijkheid van de vervoerder en bestuurder om ervoor te zorgen dat de tank grondig is gereinigd voordat ze op locatie aankomen om materiaal te laden. Alleen onder uitzonderlijke omstandigheden wanneer toegang of reiniging op de locaties is vereist, MOET toestemming van Sibelco Operations worden verkregen VOORDAT met de operationele activiteiten wordt begonnen. Sibelco maakt afspraken over een veilige werkwijze, waaronder: Toezicht via CCTV en onderhevig aan regelmatige inspecties en procesbevestigingen Gebruik van een aangewezen gebied voor toegang en/of reinigen Gebruik van tijdelijke afzettingen om botsingen tussen personen en het verkeer in de omgeving te voorkomen Opvolging van de operationele processen op de locatie met betrekking tot Werken op hoogte, Toegang tot een afgesloten ruimte, etc. Gebruik van de juiste gereedschappen, ladders, achterkleponderseuningen, etc. Op de site kan op verzoek een mobiele trap worden geleverd.	
Een aanhanger los- of vastkoppelen	Het los- of vastkoppelen van aanhangers is NIET TOEGESTAAN op locaties van Sibelco. Alleen onder uitzonderlijke omstandigheden wanneer los- of vastkoppeling op de locaties is vereist, MOET toestemming van Sibelco worden verkregen VOORDAT met de operationele activiteiten wordt begonnen. Er moet een veilige werkwijze worden gevolgd, inclusief een aangewezen gebied. Aanhangers moeten veilig worden geïmmobiliseerd met geschikte wielblokken. Er moet een gedocumenteerde veilige werkprocedure worden uitgevoerd door het vervoersbedrijf; dit mag uitsluitend worden ondernomen door gekwalificeerd personeel.	
Onderhoud en mankementen	Onderhoudsactiviteiten aan het voertuig zijn NIET TOEGESTAAN op locaties van Sibelco. Elk mankement moet worden gemeld bij het personeel van Sibelco. Storings-/reparatiebedrijven mogen de locatie niet betreden zonder voorafgaande toestemming van het management en niet zonder dat er een veilige werkprocedure van kracht is.	

Rapportagebeleid	In het geval van een incident op een locatie van Sibelco is het essentieel om het personeel van Sibelco hier tijdig van op de hoogte te brengen, zodat zij direct hulp kunnen verlenen en het juiste incidentbeheer kunnen uitvoeren. Sibelco hanteert beleid dat iedereen in staat stelt om zich uit te spreken en om waargenomen bijna-ongevallen of gevaren te melden. Ook stimuleren we een verwijtloze cultuur. Met uw hulp kunnen we alle gevaren proactief benaderen. Uw hulp wordt dan ook zeer gewaardeerd. In het geval van een ongeval op een locatie van Sibelco, in het magazijn van derden of tijdens het vervoeren van Sibelco-producten letsel heeft opgelopen, bent u vereist om een grondig incidentonderzoek uit te voeren en Sibelco te informeren over het actieplan dat u zult uitvoeren om te voorkomen dat dit incident opnieuw voordoet. Incidentonderzoeken moeten bestaan uit een diepgaand hoofdoorzaakonderzoek waarbij alle factoren die een rol hebben gespeeld (bijvoorbeeld een gatenkaasmodel, Ishikawa-diagram, 5 redenen waarom...) worden geïdentificeerd en tot acties leiden waarmee de hoofdoorzaak/-oorzaken kunnen worden beheerd of opgelost.	
Reageren in noodgevallen	In geval van nood, wat kan worden gemeld door middel van hoorbare alarmmeldingen of communicatie door het personeel, moet het voertuig op een veilige plek worden geparkeerd waar het de doorgang van hulpverleningsvoertuigen niet hindert. In geval van een evacuatie moeten bestuurders de richtlijnen volgen van aangewezen hulpverleners en verzamelen op het aangewezen verzamelpunt totdat verdere instructies worden gegeven. Niet-veroorloofde acties ondernemen tijdens dergelijke situaties is ten strengste verboden.	
Snelheidsbe-perkingen	De snelheidsbeperkingen van de locatie moeten in acht worden genomen. Deze zijn specifiek voor de locatie.	
Verkeersregels op de locatie	De verkeersregels op de site moeten te allen tijde worden nageleefd.	
Achteruitrijden	Achteruitrijden moet tot een minimum worden beperkt en indien nodig moet om hulp worden gevraagd. Het is ten strengste verboden om te rijden of te manoeuvreren als de deuren van de vrachtwagen open zijn.	
Mobiele telefoons	Het gebruik van mobiele telefoons tijdens het rijden op de locatie is ten strengste verboden.	

Ringen	Het dragen van ringen zonder beschermende hand-schoenen is niet toegestaan.	
Drugs en alcohol	Onder de invloed zijn van drugs en alcohol op een locatie van Sibelco is ten strengste verboden. Lokale regelgeving omtrent tests is van toepassing.	

OPMERKING: dit is een algemene, niet-uitputtende lijst. In overeenstemming met de lokale wetgeving en regels van de locatie kan om verdere specifieke PBM's/vereisten worden gevraagd. IN DE STANDAARDVOORWAARDEN VAN SIBELCO WORDT VERWEZEN NAAR DIT DOCUMENT

Pictogrammen die kunnen worden weergegeven op de laad-/losstations van Sibelco:

